

インプルメント

ISEKI

# ロードマスター

ATL・HLAシリーズ

ATトラクタと共に進化した  
#セキ純正フロントローダ、新登場

ジオスAT



## 先端アタッチメントの交換で多彩な作業が可能です。

アタッチメントの交換は、  
簡単ワンタッチ

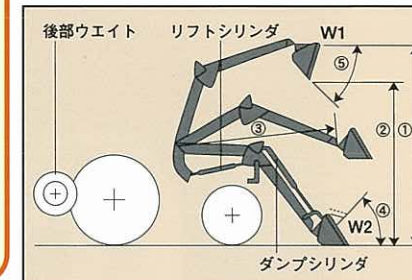
左右連結式スナップヒッチにより、  
先端アタッチメントの交換は簡単です。  
重いアタッチメントの交換も短時間で  
行えます。



バケット	爪付バケット	広幅・大容量バケット	広幅爪付バケット	DXバケット(広幅・大容量)	マニアフォーク
コンテナバケット	ロールグラブ	パレットフォーク	グレーダ	ヘイフォーク	広幅マニアフォーク

※アタッチメント図は参考写真につき、装着ローダにより、型式・爪数・タイン数が異なります。  
※2“つかむ”“まわす”の作業には、ハイレックキットが別途必要です。

■寸法図



■主要諸元

型式	ATL340	ATL340EC	ATL41PC
バルブのタイプ	生産中止 手動(ワイヤ)	マイコン電磁	生産中止 手動(ワイヤ)
適応トラクタ	AT23~33, 240~340 ATK22~33, 220~340	AT27C, 33C, 340C ATK33C, 340C AT27N, 33N	AT37, 41 AT370, 410 ATK430
リフトシリンダサイズ	φ50×φ32		φ55×φ35
ダンプシリンダサイズ	φ45×φ25		φ50×φ32
W1 持上げ制限重量	4.41kN (450kgf)		5.39kN (550kgf)
① 持上げ高さ(ヒンジピン)	2620mm	2600mm	2785mm
② ダンピングクリアランス(バケット放出時)	2040mm	2015mm	2175mm
③ リフトアームリーチ	1850mm		2100mm
- 上昇×下降時間(バケット装着時)	4.0秒×3.3秒		4.2秒×2.6秒
- すくい×放出時間(バケット装着時)	2.7秒×2.4秒		2.7秒×2.0秒
W2 バケット先端すくい力	9.56kN (975kgf)		10.2kN (1035kgf)
④ バケット すくい角	42°		45°
⑤ 作動角 放出角	52°		57°

●この主要諸元は改良のため、予告なく変更する場合があります。  
●商品は写真と異なる場合があります。  
●保証書はご購入の取扱店で必ずお受け取りください。

生産中止

★受注生産

ごはんを食べていい日  
大切にしたい日本の味.....あま

**ISEKI**  
井関農機株式会社

〒116-8541 東京都荒川区西日暮里5丁目3番14号  
http://www.iseki.co.jp  
7085-200-1450-0 \*10.02-ZF

製品についてのご相談・ご意見は下記のお取扱店までご連絡下さい。



# High power

フロントローダ最大のポイント、  
持上力**50kgアップ**(従来比)  
タフな作業も、ラクに余裕で  
こなせます。



## Wide view



トラクタの中央部のみでローダを支持するミッドマウント方式です。サイドフレームがなく、運転席からの作業視界が広く、土砂・堆肥の持ち上げ、ダンプが効率よく安全に行えます。

# New technology

**装着完了**

**取外し**

**↑** ドッキングピンを入れて、スタンドを格納します。

**↑** 油圧カブラを取付、前輪が少し浮くまで、バケットをダンプします。

**↑** ピンがフックにかかるまでトラクタを前進します。

**取付け**

**着脱が簡単**

**↓** シリンダ赤マークとゲージを合わせます。

**↓** バケットをダンプさせ、前輪を浮かせてエンジン停止。スタンドを立て、ピンを抜きます。

**↓** 外部操作レバーで残圧を抜きます。バケットが水平になり、アームが外れます。

**↓** 油圧カブラを外し、スライダピンをセットし、取外し完了

**取外し完了**

# High performance

## 平行昇降



先端アタッチメントを常に平行に保ちながら平行昇降が可能です。パレット作業や、バケットでのスクイ作業で荷こぼれなく、精度の高い作業が容易に行えます。

## 油圧切換ワンタッチ



リフトシリンダは複動・フローティングワンタッチで切替え。軽土木・積荷の加圧・ぬかるみからの脱出などは複動で、集草・整地(除雪)など圃場の凹凸に沿った作業はフローティングで、オールラウンドな作業ができます。

## DXバケット



DXバケットは、脱着式ブレードの取外しにより、1つのバケットで爪付、爪なしの2つの作業が可能です。

## マイコン搭載、高レベルの操作性を実現(ATL-EC)

マイコンを搭載し、パワフル作業から、精度の高い作業まで、軽くて、滑らかなフィンガーコントロール操作で長時間作業も楽に行えます。



### ◆集中コントロール

レバー内に、フローティング機構、増速ダンプ機能、ハイレックバルブ操作機能を持つ集中システム。便利、簡単に操作できます。

### ◆フローティング自己保持機能

操作レバーを3秒以上最大下降にすると、フローティングが自己保持され、レバーから手を離しても、フローティング状態を維持します。(フローティングボタンON時)

## レバー1本で自在にコントロール(ATL)

リフトアーム・アタッチメントは、1本レバーでコントロール。「上昇」「下降」「スクイ」「ダンプ」などの基本操作をはじめ、フローティング、増速ダンプの「入」「切」からローダの装着、離脱まで簡単、思いのままにコントロールできます。

