

ロードマスター

JWLA105

T-Japan Wロードマスター

JWLA105シリーズ

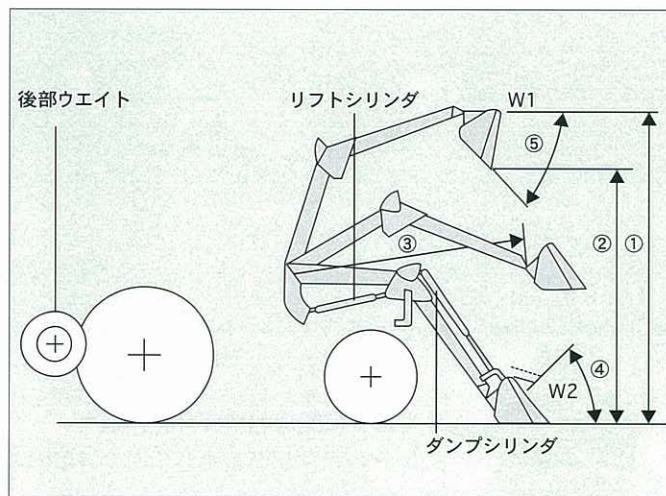


※フロントプロテクタの形状は商品と異なります

■主要諸元 ★…受注生産

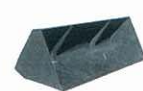




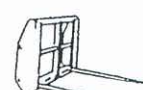

型式	JWLA105	
	★ PC	生産中止
適応トラクタ	TJW95. 105	
バルブのタイプ	手動(ワイヤレバー)	マイコン電磁式
リフトシリンダサイズ	Φ65×φ40	
ダンプシリンダサイズ	Φ65×φ35	
持上制限重量 又は定格持上力	W1	14.7kN (1500kgf)
持上高さ(ヒンジピン)	①	3375mm
ダンピングクリアランス (バケット放出時)	②	2455mm
ダンピングリーチ		870mm
最大リーチ	③	2150mm
全長		5625mm
全幅		1365mm
リフトアーム支点高さ		1700mm
上昇×下降(複動)時間 (バケット装着時)		3.6秒×2.4秒
すくい×放出時間 (バケット装着時)		2.0秒×1.8秒
バケット先端すくい力	W2	16.5kN (1685kgf)
バケット作動角	スクイ角 ④	45°
	ダンプ角 ⑤	50°
適正後部ウェイト		800kg

■寸法図



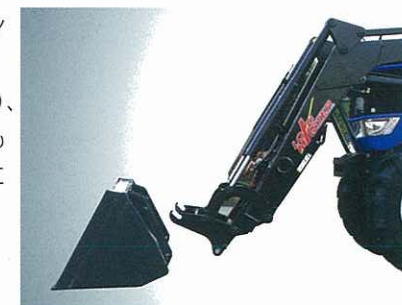
・この主要諸元、写真は改良のため、予告なく変更する場合があります。

■先端アタッチメント

品名	規格
 広幅バケット	作業幅：2000mm 容量：0.65m ³
	作業幅：2200mm 容量：0.72m ³
 広幅爪付バケット	作業幅：2000mm 容量：0.65m ³ 爪本数：9本
	作業幅：2200mm 容量：0.72m ³ 爪本数：10本
 ウルトラ(広幅)	作業幅：1324mm 爪長：850mm 爪本数：8本
	作業幅：1982mm 爪長：850mm 爪本数：12本
 ヘイフォーク	作業幅：2198mm 爪長：1400mm 爪本数：10本
 強力パレットフォーク	作業幅：1330mm 爪長：920mm 爪本数：2本
	作業幅：1330mm 爪長：1070mm 爪本数：2本
 ボールフォーク	作業幅：1320mm 爪長：1000mm 爪本数：2本
 ロールグラブ	適応ロール径：φ900～φ1300
	適応ロール径：φ1500～φ1700

※参考写真につき爪数タイン数に異なります。 ※写真と商品は異なる場合があります。

アタッチメントの交換もワンタッチ。
スナップヒッチの採用により、先端アタッチメントの着脱もトラックに乗ったまま簡単に行えます。



安全は私たちの願いです。

- 製品のお取扱いに当たっては製品に添付されている「取扱説明書」をご熟読の上、安全に注意してご使用下さい。
- ヘルメットは必ず着用し、作業に適した服装で安全確保を心掛けましょう。
- 事故や故障を未然に防ぐため、点検整備を必ずおこなってください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、事故や故障の原因となることがあります。


 ごはんを食べていい日
 大切にしたい日本の味……お米。

ISEKI
 井関農機株式会社
 〒116-8541 東京都荒川区西日暮里5丁目3番14号
 http://www.iseki.co.jp
 7085-200-1440-0 '07.11-ZG

製品についてのご相談・ご意見は下記のお取扱店までご連絡下さい。

担当者



 ミックス品
 FSC認証林及び管理された
 森林からの製品グループです
 www.fsc.org Cert no. SA-COC-1390
 © 1996 Forest Stewardship Council

中セキ 国産大型TJWトラクタ専用開発した フロントローダ!!



持上げ制限荷重
1500Kg

強力パワフルローダ

TJWトラクタの性能を存分に発揮できる余裕のある
持上力を実現しました。

強力角型アーム

リフトアームには、高張力鋼を採用し、軽量化と耐久性を実現。衝撃に対する吸収力も優れており、トラクタをやさしく保護します。アームの左右のつなぎに貫通パイプを採用していますから、ショックやねじれに強く重量物の運搬、堆肥や土砂の積込みに余裕をもって作業ができます。

操作性抜群、作業性を重視

スリムマウント方式

サイドフレームのないスリムマウント方式です。作業時、リフトアーム離脱時もトラクタ運転席からの前方視界が広く確保でき、作業も安全に行えます。また、リフトアームを外した後は、トラクタ側へのフレームが殆んど残りませんので、日常のトラクタのメンテナンスが容易に行えます。



油圧オートドッキング

ローダのトラクタへの着脱は工具不要です。油圧でピン穴を合わせるジャスピン機構により、非常に簡単、スピーディーに行えます。



ハイレックキットで作業がスピードアップ

ロールクラブなど、つかむ・まわすというアタッチメントの操作機能のためには、外部油圧取出装置としてオプションのハイレックキットが必要となります。ハイレックキットの油圧系統はローダと同じ操作レバーで動かします。トラクタの補助コントロールバルブで操作する場合と比較するとレバーの持ち替えがないため仕事が早く、また、手が疲れません。

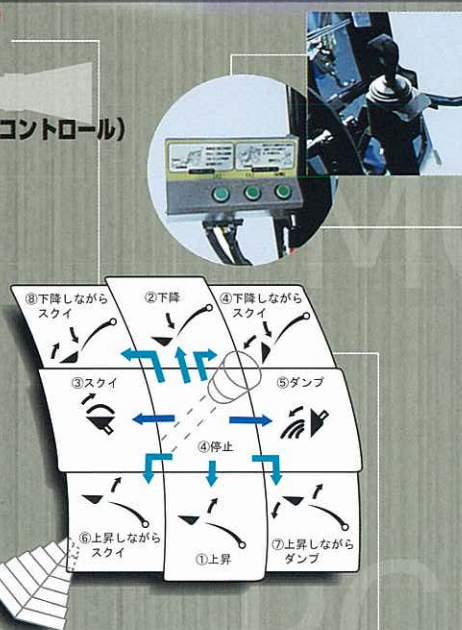


コントロール機能に応じる2種類のロードマスターバリエーション

PCローダ

ワンレバー操作の
メカニカル標準仕様タイプ (ワイヤークントロール)

■リフトアームとアタッチメントは1本のレバーで9通りのコントロール。複動機能で、すくい・引出し・掘削・軽い掘込み・積荷の加圧・軟弱圃場からの脱出作業など、また、単動機能で集草・整地(除雪)など圃場の凸凹に沿ってのフローティング作業ができ、用途に応じて使い分けができます。



ロック機構

MCローダ

マルチ機能をお求めのお客様へ
スーパーマイコン使用タイプ (電磁バルブ)

■スーパーマイコン仕様タイプは、オートスタンバイ機構の他に作動速度の切り換えや作業用途に応じて、先端アタッチメントの角度と持ち上げ高さを任意の位置に自由自在にプログラムをセットし、コントロールできます。ハードな堆肥切返し作業や、単純繰返し作業等に効率的でオペレータの疲労を軽減します。また、コンテナやロールベールの積み降ろし等の作業が安全で効果的に行えます。

■フィンガータッチのスイッチレバーは、標準タイプ(PC)同様、単独・複合操作をすべてコントロールします。また、ハードで速い作業からミリ単位の操作までアタッチメントの正確かつ微妙な制御が可能です。

先進の油圧機構

レベラリンクを標準装備

中セキ独自の設計により、正確なレベリングが可能です。ワンレバー操作でアタッチメントを常に水平に保ちながら平行昇行が可能です。土砂や堆肥の落下を防ぎ、パレット作業も容易に行えます。



中セキフロントローダの油圧機器は全てローダ専用開発しました。純正の油圧システムは、ローダ制御に安心して使用できます。