

インパルメント

ISEKI

ロードマスター

NTLA5シリーズ

NTAトラクタと共に進化した
キセキ**純正**フロントローダ、新登場



先端アタッチメントの交換で多彩な作業が可能です。

.....
アタッチメントの交換は、
簡単ワンタッチ
.....

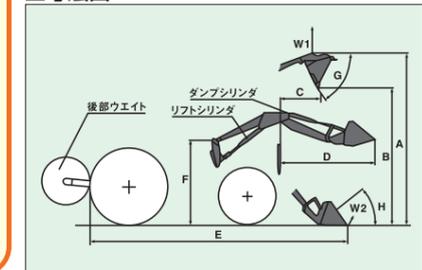
左右連結式スナップヒッチにより、先端アタッチメントの交換は簡単です。重いアタッチメントの交換も短時間で行えます。



| バケット | 爪付バケット | 広幅・大容量バケット | 広幅爪付バケット | DXバケット(広幅大容量) | マニアフォーク |
|----------|--------|------------|----------|---------------|-----------|
| | | | | | |
| コンテナバケット | ロールグラブ | パレットフォーク | グレーダ | ヘイフォーク | 広幅マニアフォーク |
| | | | | | |

※アタッチメント図は参考写真につき、装着ローダにより、型式・爪数・タイン数が異なります。
※2"つかむ"作業には、ハイレックキットが別途必要です。

■寸法図



■主要諸元

| 型 式 | NTLA365 | NTLA365EC | NTLA365PC | N TLC365 | N TLC365EC | NTLA605 | NTLA605EC | NTLA605PC |
|-----------------|--|-----------|-----------|--|------------|---|-----------|--|
| バルブのタイプ | 手動 | マイコン電磁 | 手動(ワイヤ) | 手動 | マイコン電磁 | 手動 | マイコン電磁 | 手動(ワイヤ) |
| 適 応 ト ラ ク タ | NTA255.335.365 NT255.335.365 ※02(狭幅)、A(ショートホイールベース)、 N(低床)、R(ラジアルタイヤ) 仕様装着不可 | | | NTA335C.365C NT335C.365C ※L型はウエイト(フロント)SETが必要 1794-410-300-00 | | NTA435.465.505.555.605 NTA435C.465C.505C.555C.605C NT435.465.505.555.605 NT465C.505C.555C.605C ※04(前輪可変トレッド)装着不可 R(ラジアルタイヤ)装着可 | | NTA435.465 NTA505.555.605 NT435.465.505 NT555.605 ※セミクロー装着不可 |
| 定 格 持 上 力W1 | 4.71kN(480kgf) | | | 4.71kN(480kgf) | | 6.67kN(680kgf) | | |
| ヒンジピン高さA | 2640mm | | | 2260mm | 2695mm | 2870mm | | |
| ダンピングクリアランスB | 2065mm | | | 2120mm | | 2265mm | | |
| ダンピングリーチC | 490mm | | | 520mm | | 465mm | | |
| 最 大 リ ー チD | 1405mm | | | 1435mm | | 1525mm | | |
| 全 長E | 4045mm | | | 4015mm | | 4470mm | | |
| 全 幅 | 1220mm | 1280mm | 1235mm | 1220mm | 1280mm | 1240mm | 1300mm | 1300mm |
| リフトアーム支点高さF | 1330mm | | | 1350mm | 13850mm | 1375mm | | |
| 上昇時間×下降時間 | 3.9秒×3.1秒 | | | 3.9秒×3.1秒 | | 4.2秒×3.0秒 | | |
| スクイ時間×ダンブ時間 | 2.7秒×2.3秒 | | | 2.7秒×2.3秒 | | 2.9秒×2.1秒 | | |
| ダンブ角G | 49° | | | 49° | | 58° | | |
| スクイ角H | 42° | | | 42° | | 42° | | |
| リフトアーム長さ | 1850mm | | | 1850mm | | 2100mm | | |
| バケット先端スクイ力W2 | 9.91kN(1010kgf) | | | 9.91kN(1010kgf) | | 13.29kN(1355kgf) | | |
| 適 正 後 部 ウ ェ イ ト | 300kg(又はロータリ) | | | 300kg(又はロータリ) | | 400kg(又はロータリ) | | |

- この主要諸元は改良のため、予告なく変更する場合があります。
- 商品は写真と異なる場合があります。
- 保証書はご購入の取扱店で必ずお受け取りください。

ごはんを食べていい一日
 大切にしたい日本の味.....お米.....
ISEKI
 井関農機株式会社
 〒116-8541 東京都荒川区西日暮里5丁目3番14号
 http://www.iseki.co.jp
 7085-900-1564-0
 2020年12月作成

製品についてのご相談・ご意見は下記のお取扱店までご連絡下さい。



担当者

High power

持止力 **680kgf**※!!

※NTLA605(EG,PG)

タフな作業も、ラクに余裕でこなせます。

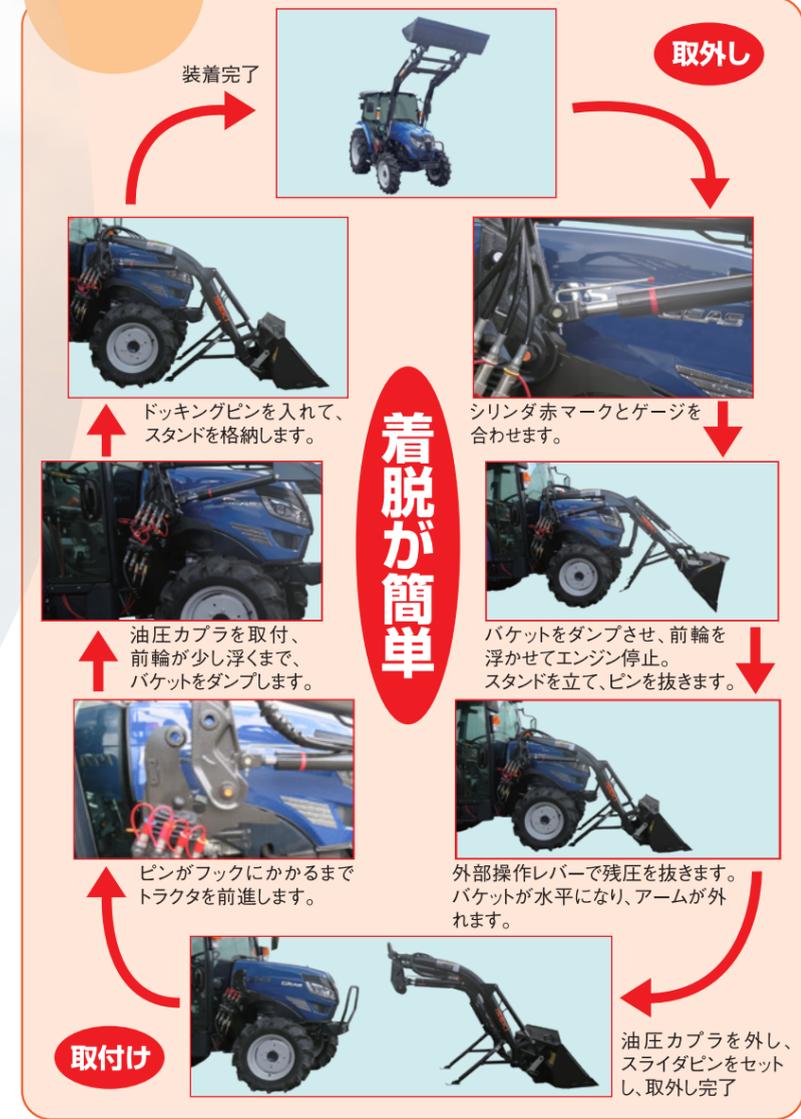


Wide view



トラクタの中央部のみでローダを支持するミッドマウント方式です。サイドフレームがなく、運転席からの作業視界が広く、土砂・堆肥の持ち上げ、ダンプが効率よく安全に行えます。

New technology



High performance

平行昇降



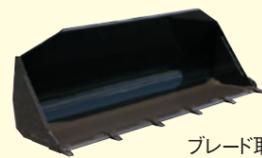
先端アタッチメントを常に平行に保ちながら平行昇降が可能です。パレット作業や、バケットでのスクイ作業で荷こぼれなく、精度の高い作業が容易に行えます。

油圧切換ワンタッチ



リフトシリンダは複動・フローティングワンタッチで切替え。軽土木・積荷の加圧・ぬかるみからの脱出などは複動で、集草・整地(除雪)など圃場の凹凸に沿った作業はフローティングで、オールラウンドな作業ができます。

DXバケット



DXバケットは、脱着式ブレードの取外しにより、1つのバケットで爪付、爪なしの2つの作業が可能です。

マイコン搭載、高レベルの操作性を実現(NTLA-EG)

マイコンを搭載し、パワフル作業から、精度の高い作業まで、軽くて、滑らかなフィンガーコントロール操作で長時間作業も楽に行えます。



◆集中コントロール
レバー内に、フローティング機構、増速ダンプ機能、ハイレックバルブ操作機能を持つ集中システム。便利、簡単に操作できます。

◆フローティング自己保持機能
操作レバーを3秒以上最大下降にすると、フローティングが自己保持され、レバーから手を離しても、フローティング状態を維持します。(フローティングボタンON時)

レバー1本で自在にコントロール(NTLA)

リフトアーム・アタッチメントは、1本レバーでコントロール。「上昇」「下降」「スクイ」「ダンプ」などの基本操作をはじめ、フローティング、増速ダンプの「入」「切」からローダの装着、離脱まで簡単、思いのままにコントロールできます。

