

クボタ インプレメント

# グレイタスローダ

SRLH70-PSL・RLH70(-PSL/-PCL)  
レクシア(60~70馬力)用



## トラクタの進化とともに ローダも新たなステージへ!

力強さと、使いやすさと

### 3つの新機構

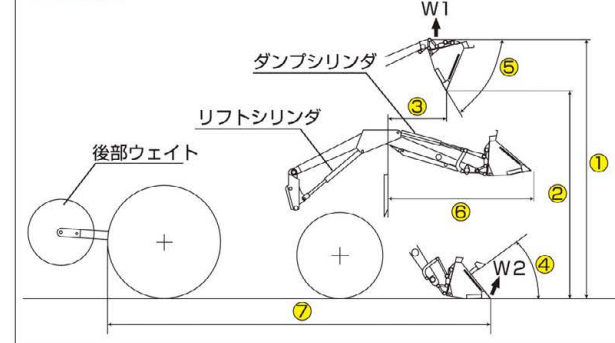
- ① 新構造アーム
- ② マルチカプラ
- ③ 液晶パネル

#### ■主要諸元

装着図内No.	型式	SRLH70-PSL	RLH70-PSL	RLH70-PCL
	品番	L1323-90000	L1323-50000	L1323-70000
	適応トラクタ	MR60Q、MR65Q、MR70Q、MR60Q-PC、MR65Q-PC、MR70Q-PC(PC2装着不可)		
W1	持上げ力(kN)(kgf)[ヒンジピン]	9.81(1000)		
①	持上げ高さ(mm)[ヒンジピン]	3105		
②	ダンピングクリアランス(mm)[バケット放出時]	2500		
③	ダンピングリーチ(mm)[プロテクター~バケット先端]	655		
W2	バケット先端すくい力(kN)(kgf)	20.2(2070)		
-	サイクルタイム(秒)	上昇/下降(複動)	4.1/2.7	
		下降(フローティング)	5.7	
		スクイ	2.7	
		ダンプ(増速)/(普通)	1.8/3.7	
④	バケット作動角	スクイ角(度) 37		
⑤	放出角(度)	56		
⑥	最大リーチ(mm)	1665		
⑦	装着寸法	全長(mm)[バケット先端~後輪] 4735		
-	ローダ質量(kg)[アタッチ含まず]	1425	1425	1370
-	ローダ質量(kg)[アタッチ含まず]	421	406	394
-	バルブのタイプ	電磁弁		PCワイヤ

※ 主要諸元・形態は改良のため予告なく変更することがあります。  
※ カウンターウエイト(600 kg相当)を取り付ける必要があります。

#### ■装着図



#### ■先端アタッチメント

先端アタッチメント		適応ローダ	SRLH70-PSL・RLH70(-PSL/-PCL)
バケット	型式	GWBH320	
	品番	75938-08060	
爪付バケット	型式	GWCBH320	
	品番	75939-08060	
広幅バケット	型式	GWBH73	
	品番	L1611-00000	
広幅爪付バケット[DX*]	型式	GWCBH73[DX]	
	品番	L1612[L1716]-00000	
大容量バケット	型式	GLBH73	
	品番	L1609-00000	
大容量爪付バケット[DX*]	型式	GLCBH73[DX]	
	品番	L1610[L1717]-00000	
標準マニアフォーク	型式	GMH430	
	品番	L1606-00000	
広幅マニアフォーク	型式	GWMH430	
	品番	L1607-00000	
ヘイフォーク	型式	GHH430	
	品番	L1608-00000	
コンテナバケット	型式	GCTB320	
	品番	75936-08150	
パレットフォーク	型式	GPFH73	
	品番	L1614-00000	
グレーダ	型式	GGH73	
	品番	L1617-00000	
ロールグラブ	型式	HRLG0913	
	品番	L1725-00000	
※別売ハイレックキットが必要 ハイレックキット	型式	HLK-370-PC*1 / HLK-370-PSL*2	
	品番	L1724-70000 / L1724-50000	
ペールフォーク	型式	GBLH430	
	品番	L1618-00000	
ウルトラマニアフォーク	型式	GUMH73	
	品番	L1619-00000	
広幅ウルトラマニアフォーク	型式	GWUMH73	
	品番	L1620-00000	
カウンタウエイトケース	型式	CW600	
	品番	75703-08090	
※別売延長ステーが必要 延長ステー	型式	CWE4	
	品番	L1621-00000	

※1=適応ローダはRLH70-PCL ※2=適応ローダはSRLH70-PSL,RLH70-PSL  
\*=DXタイプには平刃(100幅)が付属

【販売元】株式会社クボタ

本社 大阪市浪速区数津東1丁目2番47号 〒556-8601



【製造元】三陽機器株式会社

本社 岡山県浅口市郡里庄町新庄3858 〒719-0392



取扱説明書をよく読んで正しく安全に使いましょう。  
農業機械はじゅうぶんに点検整備するように心がけましよう。

製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。

担当者

クボタ電農スクエア  検索 <http://www.jnouki.kubota.co.jp/>  
みんなの農業広場  検索 <http://www.jeinou.com>

# 快適作業を支える 新機構 & 新装備



## 耐久性が向上! 新構造アーム

従来よりデザイン性に優れた強度アップアーム構造を採用。ローダの剛性、耐久性が向上しています。

## 着脱がさらに容易に! マルチカプラ ★SRLHのみ



レバー1本のワンタッチ操作で油圧配管、電気配線を同時に接続、分離でき、ローダの着脱がより容易になります。

## ローダの作動を可視化! 液晶パネル ★SRLHのみ



先端アタッチメントやアーム位置が運転席から確認でき、特に運転席から見えない下方の作業が行いやすくなりました。また、別売の外部カメラを2個まで接続することができるので、ピンポイントカメラとして使用することで後方作業を確認することもできます。

## 従来からの優れた特長を継承

### ノンリークバルブ

エンジンを停止させると油圧回路が自動的に遮断される「ノンリークバルブ」を採用。誤って操作レバーに触れても、リフトアームが下降することなく安心です。



### マイコン式操作レバー

ローダの作動が「マイコンレバー」の操作速度と連動。レバーを大きく動かせばローダが速く、少し操作すればゆっくりと作動するので、オペレータの思い通りの作業が行えます(PSL仕様のみ)。



### 離脱ポジションスイッチ

アタッチメントの種類に合わせた離脱ポジションを記憶させておけば、「離脱ポジションスイッチ」を押すだけで、ローダが自動的に離脱に必要なポジションにセットされます(PSL仕様のみ)。



### アタッチメント平行昇降

先端アタッチメントの平行上昇・下降ができる「油圧レベリング機構」により、常に水平を保ちながら平行昇降するので、安定した積荷姿勢を保つことができ、土砂や堆肥の荷こぼれを減らすことができます。

### サイドフレームレス

サイドフレームがないので、メンテナンスが容易に行えます。また、前輪タイヤ切れ角範囲にローダフレームがないため、ハンドル切れ角が大きく小回りが効きます。