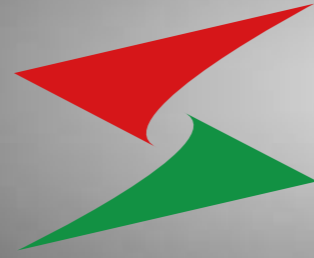


フロントローダ用アタッチメント ロールグラブ

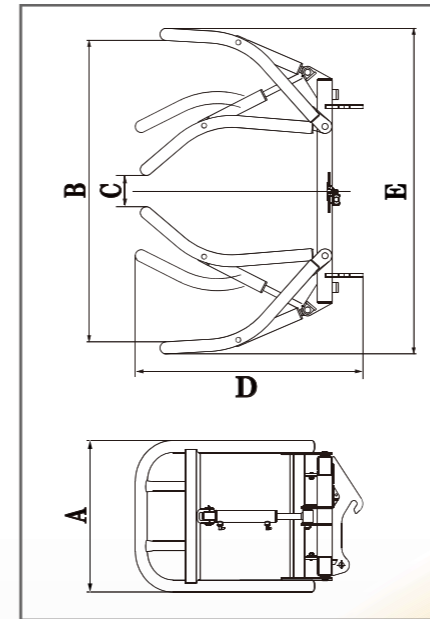


WSRG0913

Sanyokiki

仕様表

仕様図



ヒッチ形状	形状①	形状②	形状①	形状②	
型式	SGRG0810	SHRG0810	SHRG1113	GRG0910	HRG0910
適用ロール径(mm)	850~1,000	850~1,000	1,100~1,300	900~1,000	900~1,000
適用トラクタ馬力	25~	25~	38~	25~	25~
質量(kg)	94	95	111	139	
全高(mm)	A 690		775	650	
クラブ	最大 B 1,480		1,620	1,290	
開口幅(mm)	最小 C 500		360	70	
全長(mm)	D 1,030		1,200	920	
全幅(mm)	E 1,580		1,740	1,415	

ヒッチ形状	形状②	形状③			
型式	WHRG0913	WSRG0913	WLRG0913	SRG1517	LRG1517
適用ロール径(mm)	900~1,300	900~1,300	900~1,300	1,500~1,700	1,500~1,700
適用トラクタ馬力	38~	50~	50~	80~	80~
質量(kg)	139	149		243	
全高(mm)	A 765		1,125		
クラブ	最大 B 1,515		2,025		
開口幅(mm)	最小 C 160		580		
全長(mm)	D 995		1,370		
全幅(mm)	E 1,640		2,150		

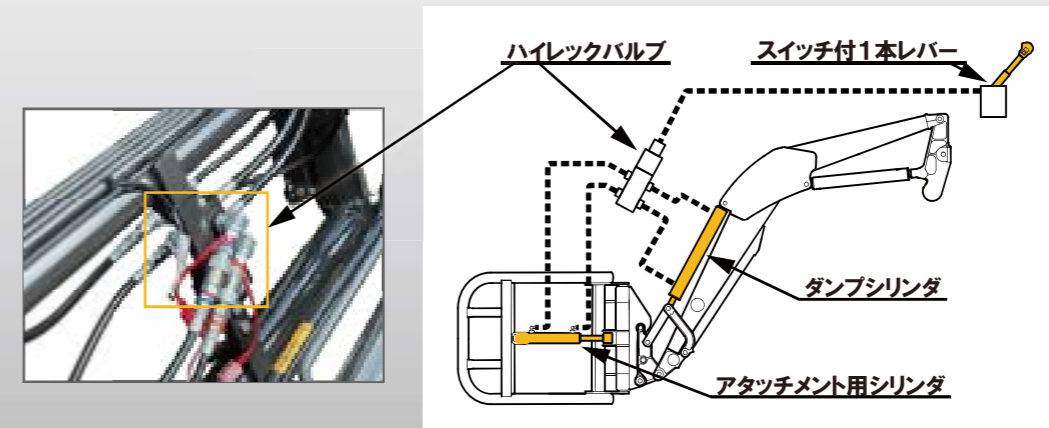
- (注) 1. ロールの重量は牧草の乾燥状態により異なりますので、適用馬力であっても持ち上げにくい場合もあります。
2. ロールグラブをご使用の際には、油圧系統が1系統必要です。ハイレックキット（オプション）又は、外部油圧取出の準備が必要です。ハイレックキットは装着するローダにより型式が異なります。

オプション

ハイレックキット

※ロールグラブ使用時には
ハイレックキット、
または外部油圧取出が必要です。

ダンプシリンダの油圧を切換えて、ロールグラブのシリンダを作動させる電磁バルブシステムです。



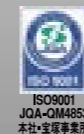
●商品構成

1. ハイレックバルブ
2. 電源コードアッシ
3. 油圧ホース
4. 継手類
5. レバースイッチ

Sanyokiki 技術と創造でよろこばれる

三陽機器株式会社 三陽サービス株式会社

〒719-0392 岡山県浅口郡里庄町新庄3858
TEL : 0865-64-2871 FAX : 0865-64-2874
TEL : 0865-64-2871 FAX : 0865-64-2874
TEL : 0865-64-4301 FAX : 0865-64-2874
TEL : 096-237-2007 FAX : 096-237-2029



ご覧いただきありがとうございます。
HPにはその他製品情報もございます。
今すぐ検索！

三陽機器



SANYOKIKI
ホームページ

ロール径・ローダ型式に合わせて

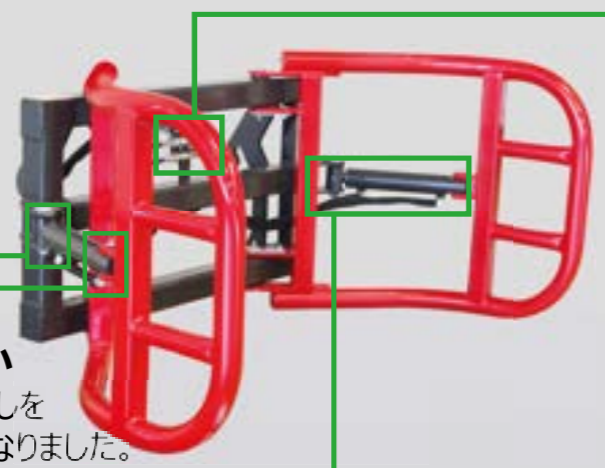
4タイプ 10型式

ご用意しております。

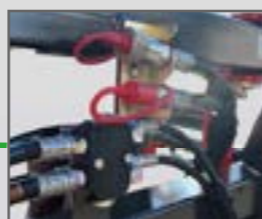
WHRG0913
WSRG0913
WLRG0913

三陽ロールグラブの決定版

●両開きのグラブ
すばやく開閉
効率作業ができます。



●専用ホースホルダ
ロールグラブを外しても
ホースをまとめられます。



●隣のロールを傷つけない
シリンダ取付ステーの飛び出しを
無くし、ラップを傷つけにくくなりました。



●シリンダのロッド(メッキ部)
をトラクタ側に配置
ロールに接触しても、ロッドが
ラップを吸い込まない構造です。

●油を逃さない
チェックバルブ付
ロールをつかんだ後、
油圧を逃さず
しっかりグリップします。

●グラブの接触面積が従来の1.5倍
つかんだロールの変形が少なくなりました。

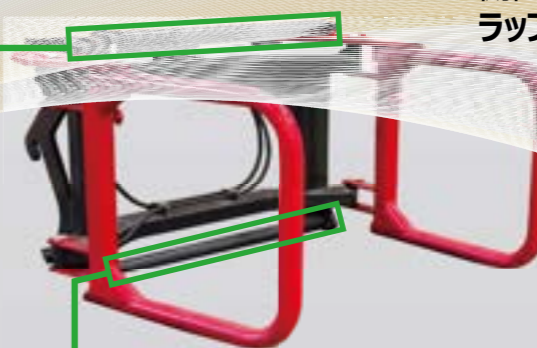
SGRG0810
SHRG0810
SHRG1113

安い・軽い・シンプル の1本シリンダロールグラブ

●シメトバー
左右のグラブが
同調して開閉します。



●まっすぐなグラブ
側面にでっぱりが無いので、
ラップを傷つけません。



●フィキシングバー
つかんだロールがずり落ちません。



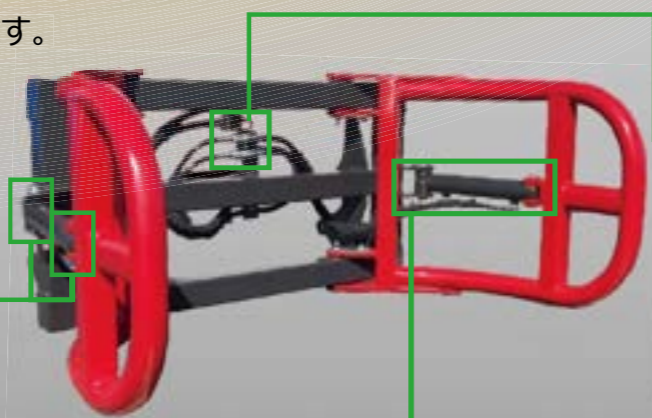
●油を逃さない
チェックバルブ付
1本シリンダ
ロールをつかんだ後、
油圧を逃さず
しっかりグリップします。



GRG0910
HRG0910

中型ローダならこちら

●両開きのグラブ
すばやく開閉
効率作業ができます。



●専用ホースホルダ
ロールグラブを外しても
ホースをまとめられます。



●隣のロールを
傷つけない
シリンダ取付ステーの
飛び出しを無くし、
ラップを傷つけにく
くなりました。

●シリンダのロッド(メッキ部)
をトラクタ側に配置
ロールに接触しても、ロッドがラップを
吸い込まない構造です。

●油を逃さない
チェックバルブ付
ロールをつかんだ後、
油圧を逃さず
しっかりグリップします。

SRG1517
LRG1517

大型ローダならこちら

●両開きのグラブ
すばやく開閉
効率作業ができます。



●油を逃さない
チェックバルブ付
ロールをつかんだ後、
油圧を逃さず
しっかりグリップします。